

L'IFQC établit le top 100 des pays selon les normes relatives au carburant diesel à très faible teneur en soufre ; les Etats-Unis arrivent en 34e position

HOUSTON, 27 mai/PRNewswire/ --

L'International Fuel Quality Center (IFQC) a fait un classement des 100 premiers pays selon la limite de la teneur en soufre dans le carburant diesel. La Suède arrive en tête du classement ; en effet, elle a été la première à mettre en place les limites de la teneur en soufre les plus strictes. Aux deuxième et troisième rangs se trouvent l'Allemagne et le Japon, respectivement. Les États-Unis occupent le 34e rang mondial.

« Il faut à tout prix s'attaquer à la hausse globale des émissions des véhicules de transport, particulièrement à mesure que la population et le besoin en matière de transports continuent de s'accroître », a déclaré Liisa Kiuru, directrice générale de l'IFQC. « De plus, la désulfuration s'étend au-delà des carburants pour les véhicules routiers. On s'efforce désormais de baisser les limites de la teneur en soufre dans les carburants des navires, les carburants des véhicules routiers et non routiers ainsi que le mazout de chauffage domestique. »

La désulfuration du carburant diesel améliore considérablement les émissions d'échappement. Le soufre agit comme un poison pour les systèmes de traitement subséquents, donc plus la teneur en soufre est faible, le rendement de ces systèmes est meilleur, ce qui réduit encore plus les émissions. Cependant, extraire le soufre du carburant diesel diminue le pouvoir lubrifiant du carburant, et des additifs sont alors nécessaires pour corriger le manque. Le biodiesel constitue une solution propre et renouvelable. L'ajout d'aussi peu que 1 % en volume de biodiesel au diesel peut régler certains problèmes liés au pouvoir lubrifiant causés par la désulfuration.

Le soufre est un composé qui se trouve naturellement dans le pétrole brut ; par conséquent, il passe dans les produits raffinés, comme les carburants de transport, lorsque le pétrole brut est traité à la raffinerie. Lorsque le soufre est émis dans l'air à la suite de la combustion du carburant, ses composés ont des répercussions négatives sur la santé et l'environnement. Les dommages environnementaux causés aux forêts, aux récoltes et aux ressources en eau peuvent également découler des fortes émissions de soufre à long terme, lesquelles contribuent à la pluie acide.

Depuis maintenant des décennies, les industries et les décideurs à l'échelle planétaire ont mis l'accent sur la réduction des limites de la teneur en soufre dans les carburants, mais ces limites présentent toujours des variations. De façon générale, la majorité des pays du monde se tournent vers des carburants à faible teneur en soufre.

Tous les pays de l'UE font partie du top 50 ; on s'attend à ce que le carburant diesel de 10 ppm (ou « sans soufre ») pénétrera la presque totalité du marché de l'UE en 2009. Ces pays ont également été classés parmi le top 50 d'un classement antérieur de l'IFQC des 100 premiers pays selon les limites de la teneur en soufre de l'essence, ce qui montre le dévouement général dont les Européens font preuve à l'égard de l'utilisation des carburants plus propres. De nombreux pays de l'Asie figurent près du sommet du classement, dont la Corée du Sud (35e) et Hong Kong (36e), tout juste après le Canada (33e) et les États-Unis (34e). La Chine fait également d'importants progrès pour améliorer la qualité de l'air avant les Jeux Olympiques de Beijing cet été, ce qui lui a permis de se classer au 65e rang. En fait, Beijing a fait d'énormes progrès par

rapport au reste du pays, en introduisant en janvier 2008 l'essence et le carburant diesel à faible teneur en soufre de 50 ppm.

La teneur en soufre de l'essence et du carburant diesel peut varier grandement dans des pays tels que le Brésil, la Malaisie et l'Arabie saoudite. Aucun de ces pays n'a atteint le top 100 du classement de l'IFQC en ce qui a trait aux limites de la teneur en soufre, mais ils l'ont atteint relativement à la limite de la teneur en soufre dans le carburant diesel (le Brésil s'est classé au 68e rang, la Malaisie au 79e et l'Arabie saoudite au 89e). L'écart de la teneur en soufre variait considérablement entre les premiers et les derniers pays du classement ; les pays qui figurent en bas du classement permettant une teneur en soufre allant jusqu'à 5 000 ppm dans leur carburant diesel.

« Les très faibles teneurs en soufre dans le carburant diesel permettent une grande amélioration dans la réduction des émissions des véhicules diesel et contribuent à la réduction des gaz à effet de serre partout dans le monde », a déclaré Frederick L. Potter, vice-président directeur, Hart Energy Publishing, LP. « Tous les membres d'HART et de l'IFQC félicitent l'industrie et les gouvernements du monde entier pour les progrès accomplis. »

Le tableau complet du top 100 des pays selon les normes relatives à la teneur en soufre dans le carburant diesel est disponible sur le site Web de l'IFQC au <http://www.ifqc.org>.

HART Energy Consulting est une division de HART Energy Publishing, LP, l'un des plus importants éditeurs de l'industrie de l'énergie au monde, qui compte un vaste éventail de produits d'information destinés à l'industrie mondiale de l'énergie. Les services d'experts-conseils à l'intention de multiples clients comprennent l'International Fuel Quality Center, le Global Biofuels Center, ainsi qu'un aperçu annuel sur le pétrole brut, le raffinage et le carburant de transport propre jusqu'en 2025 (Crude, Refining & Clean Transportation Fuel Outlook to 2025). HART Energy Publishing, une société basée à Houston qui compte des bureaux à New York, Londres, Washington, Bruxelles, Bahreïn, Singapour, Mexico et Moscou, produit des publications de premier plan dans le monde, dont Oil and Gas Investor, E&P, FUEL et PipeLine & Gas Technology. HART produit également des bulletins d'information, des produits d'édition personnalisés, des conférences et des services de consulting à l'intention de clients multiples et de clients uniques.

Contact pour les médias : Florence Kosmala
Directrice du marketing
HART Energy Consulting
+1-713-260-6461
fkosmala@hartenergy.com

Site Web : <http://www.hartenergy.com>
<http://www.ifqc.org>

Source : International Fuel Quality Center

Florence Kosmala, directrice du marketing, HART Energy Consulting, +1-713-260-6461, fkosmala@hartenergy.com, pour l'International Fuel Quality Center